

ACCIONES DE GOBIERNO PARA UN AIRE MÁS LIMPIO EN MADRID

**PLENO DEL
AYUNTAMIENTO DE MADRID**

Madrid, 30 de enero de 2017

2016

Se ha mejorado con respecto al 2015 pero no lo suficiente

Madrid continua incumpliendo la legislación

Se superan los valores legislados de dióxido de nitrógeno y ozono y, en el caso de partículas, los valores guía de la OMS.

Son necesarias medidas estructurales como las propuestas en el PCAyCC pero también medidas a corto plazo para prevenir episodios

¿QUÉ ES EL VALOR LÍMITE?

Nivel fijado basándose en conocimientos científicos con el fin de evitar, prevenir o reducir los efectos nocivos para la salud humana y el medio ambiente

El límite horario pretende proteger la salud ante exposiciones de corta duración a niveles elevados (episodios)

(Para dióxido de nitrógeno: 200 µg/m³ que no podrán superarse en más de 18 ocasiones al año)

El límite anual significa proteger la salud ante exposiciones a largo plazo

(Para dióxido de nitrógeno: 40 µg/m³)

Evolución del número de estaciones que superaron el valor límite horario de NO₂

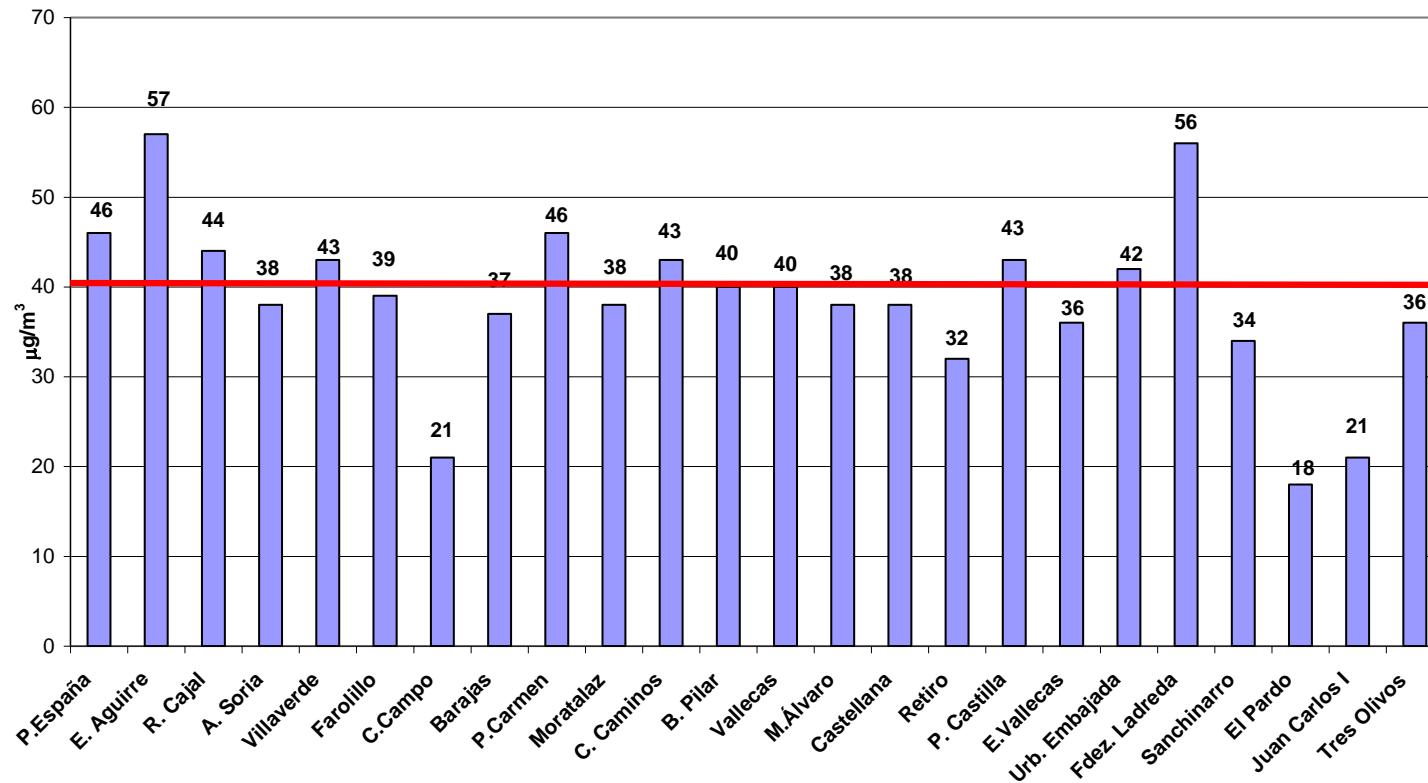
Año	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Nº estaciones	6	9	3	3	5	8	4

4 de las 24 estaciones que miden NO₂ superan el valor límite horario de 200 microgramos/m³ que no debe superarse más de 18 horas/año:

- **Escuelas Aguirre**
- **Ramón y Cajal**
- **Barrio del Pilar**
- **Fernández Ladreda**

2016 Valores medios anuales de NO₂

NO₂ Enero- Diciembre 2016



9 de las 24 estaciones que miden NO₂ superan el valor límite de media anual de 40 microgramos/m³

Evolución del número de estaciones que superaron el valor medio anual de NO₂

Año	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Nº estaciones	18	15	10	8	6	13	9

OZONO

SUPERACIONES UMBRAL DE INFORMACIÓN: 180 microgramos/m³

	2013	2014	2015	2016
Nº de días con superación	4	3	8	9
Nº de horas con superación	14	7	27	22
Nº de estaciones con superación	13	9	14	7
Valor máximo registrado	226	220	236	196

Umbral de información: nivel a partir del cual una exposición de breve duración Supone un riesgo para los grupos de población especialmente vulnerables y las Administraciones competentes deben suministrar información inmediata y adecuada

Indicador de evolución. OZONO



El nivel de concentración de ozono está aumentando en los últimos años

Acciones llevadas a cabo hasta la fecha

Nuevo Protocolo de medidas para episodios de alta contaminación:

- Mayor carácter preventivo y capacidad para rebajar los niveles de contaminación
- Mayor capacidad de reacción de los ciudadanos al ampliar el plazo de información
- Mayor flexibilidad del texto para adaptar la aplicación de las medidas
- Se detallan las excepciones
- Se promueven las tecnologías más limpias (pueden circular CERO y ECO) así como la alta ocupación
- Ejemplarizante: ningún vehículo municipal, destinado al traslado de trabajadores municipales, puede circular en escenario 3 y 4, salvo que sea "cero emisiones.

Acciones llevadas a cabo hasta la fecha

Medidas de gestión alineadas con los principios de una movilidad más sostenible y con un nuevo modelo de ciudad:

- **Tratamiento del Paseo de Prado los domingos**
- **Carril bus en Avda. de la Albufera**
- **Medidas especiales en Gran Vía durante el periodo navideño**
- **Nueva ordenación en calle Amania-Gran Vía**

Implantación del APR de Ópera

Mejora de la prestación del servicio BICIMAD

Revisión del Plan director de Movilidad Ciclista (PDMC)

Gestión energética en bibliotecas municipales y en la sede de la Agencia Tributaria

Contratación de suministro de energía eléctrica con certificado 100% renovable

Acciones llevadas a cabo hasta la fecha

- Se ha iniciado la renaturalización del primer tramo del río Manzanares (apertura de compuertas y licitación del proyecto del tramo alto)
- Se ha iniciado una importante renovación de la flota de la EMT en 2016 que se consolida en 2017 (200+268 nuevos autobuses limpios)
- Adquiridos 109 nuevos camiones limpios de recogida de residuos sólidos urbanos con cargo al presupuesto municipal y renovación del resto de la flota por los adjudicatarios de los 3 lotes de RSU que comenzaron a trabajar el 1/11/2016
- Subvenciones a la renovación de la flota del taxi
- Apoyo al car sharing eléctrico
- Aprobación del nuevo Plan de aparcamientos disuasorios y puesta en marcha de los dos primeros
- Modificación de la Ordenanza de Movilidad y de la Ordenanza Fiscal con criterios ambientales
- Renovación de toda la red de estaciones de calidad del aire y contratación de nuevas unidades móviles de medición y campañas adicionales de medición en puntos diferentes de la ciudad
- Proyecto ECCENTRIC y Proyecto IKAAS

Borrador avanzado para un nuevo Plan de Calidad del Aire y Cambio Climático (PCACC)

Objetivos genéricos:

Garantizar la protección de la salud frente a los efectos de los contaminantes atmosféricos, contribuir a la Lucha contra el cambio climático reduciendo las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) y potenciar la resiliencia urbana frente a los efectos climáticos.

Objetivos específicos:

Cumplir la legislación europea y nacional en materia de calidad del aire y, específicamente, los niveles de NO₂

Reducir los niveles de partículas para no exceder el valor guía de la OMS

Cumplir los objetivos de reducción de GEI (2020– 2030), en línea con el Acuerdo de París y la Agenda Climática de la UE, así como el nuevo Pacto de Alcaldes para el Clima y la Energía

Reducir el 50% de las emisiones causadas por la movilidad urbana en 2030, con respecto a 2012

Propuestas del PCACC

- Movilidad sostenible**
- Regeneración urbana**
- Sensibilización y comunicación**

Las medidas de mayor impacto (carriles BUS-VAO, aparcamientos disuasorios, marco energético, programas de ayudas a la renovación de vehículos y flotas,...) dependen de la negociación y colaboración con otras Administraciones

Proceso de consulta ciudadana y sectorial del PCACC

Presentación para discusión en la Ponencia Técnica de la Comisión de Calidad del Aire (Septiembre 2016)

**Presentación del documento de líneas de trabajo
(noviembre 2016)**

Proceso de información y diálogo con los barrios, actualmente en curso, a través de un cuestionario en la web municipal :

<https://decide.madrid.es/proceso/plan-calidad-aire>

Proceso de consulta ciudadana y sectorial del PCACC

Consultas con Sindicatos, CEIM y representantes de los siguientes sectores:

- **Distribución urbana de mercancías**
- **Taxi, carsharing, servicios de movilidad**
- **Buses discretionales y turísticos**
- **Aparcamientos**
- **Fabricantes de automóviles y asociaciones automovilistas**
- **Regeneración urbana y eficiencia energética**
- **Asociaciones de vecinos, de hoteleros, comerciantes y hosteleros**
- **Ecologistas**

Marzo: Aprobación inicial Junta de Gobierno

Movilidad sostenible

Reducción de la intensidad de tráfico

- Área central de acceso restringido
- Estrategia de aparcamiento con criterios de calidad del aire (red de aparcamientos disuasorios diseñada al efecto, optimización rotación y ratios de plazas para residentes y no residentes, criterios ambientales en la tarificación,)
- Reducción de capacidad (peatonalización, carril bici segregado) en algunas vías.

Mejora del Transporte público

- Carril bus exclusivo (tipo BUS-ECO-VAO) en vías de acceso – Plan Mº Fomento – y vías entre M40-M30
- Renovación flota EMT y taxi con criterios ambientales
- Optimización itinerarios y servicios en municipio+áreas metropolitanas (CRTM) y revisión sistemas tarificación (facilitar transbordos)
- Minimizar recorridos en vacío de taxi

Modos y esquemas de movilidad sostenible

- Red de vías ciclistas
- Movilidad peatonal
- Planes de movilidad sostenible en empresas e instituciones

Fomento de tecnologías menos contaminantes

- Incentivos a tecnologías menos contaminantes (SER, carga y descarga, eco-taxis)
- Flotas de servicios municipales de bajas emisiones
- Mejora red de suministro combustibles y tecnologías alternativas

Regeneración urbana

Gestión urbana baja en emisiones y eficiencia energética

- **Rehabilitación y regeneración de barrios (criterios de calidad del aire y CC)**
- **Reducción de emisiones en la gestión de residuos urbanos (Plan de residuos)**
- **Monitorización energética y medida de eficiencia de instalaciones municipales**
- **Medidas de eficiencia energética y reducción de emisiones en la actividad económica (logística, gestión ambiental...)**

Generación y uso de energías limpias

- **Integración energías renovables y aprovechamiento energético**
- **Sustitución de combustibles de calefacción contaminantes**

Estrategias de adaptación y soluciones basadas en la naturaleza

- **Vulnerabilidad y resiliencia frente al cambio climático y calidad del aire**
- **Reforestación y creación de nuevas zonas verdes, beneficios en calidad de aire y CC**
- **Renaturalización urbana de edificios e infraestructuras**

Sensibilización y comunicación

- Transparencia: calidad y acceso a la información
- Población vulnerable y grupos sensibles
- Acciones de sensibilización y educación ambiental (centro de recursos, actividades...)

Diagnóstico y control

- Sistemas de vigilancia/Predicción e información de la calidad del aire e indicadores climáticos
- inventario de emisiones, etc

Mejora del conocimiento

Estudios de movilidad, exposición a la contaminación, contribución de fuentes, etc